

# ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

**Институция-** Община Пещера

**Нормативен акт-** Проект за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера.

## I. Дефиниране на проблема

Съгласно легалната дефиниция, определена в § 1, т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за местните данъци и такси, „електрически автомобили“ са леки автомобили по смисъла на § 6, т. 12, буква „а“ от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, които използват двигател с изцяло електрическо захранване и не притежават двигател с вътрешно горене.

Съгласно легалната дефиниция, определена в §6, т.18б от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

В бр. 110 на Държавен вестник от 29.12.2020г. са обнародвани изменения и допълнения на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Загл. изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм., бр. 67 от 2012 г., бр. 20 от 2018 г.), наричана за краткост по-долу „Наредба № I-45“.

Промените са най-общо в следните три насоки:

1. графичните знаци на регистрационния номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се нанасят със зелен цвят на бял светлоотразителен фон - чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45;
2. табелите с регистрационен номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател се издават след влизането в сила на измененията на БДС 15980 и БДС ISO 7591 - § 7 от ПЗР към [Наредбата](#) за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства.
3. табели с регистрационен номер, поставени на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, до влизане в сила на промените запазват валидността си. Собственикът на такова превозно средство може да заяви

подмяна на табелите с регистрационен номер с табели с регистрационен номер по чл. 23. ал. 4 по реда на чл. 14 - 17 от Наредба № I-45.

Видно от гореизложеното е налице необходимост от нормативна промяна в Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера.

## **II. Цели**

Привеждане в съответствие с действащото законодателство и въвеждане на яснота при реда и условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера, касаещи условията и реда за безплатно паркиране на електрически автомобили на територията на община Пещера.

## **III. Идентифициране на заинтересованите страни**

### **Преки заинтересовани страни:**

1. Администрация на община Пещера

### **Косвени заинтересовани страни:**

Населението на Община Пещера, включително и организации, в качеството им на заинтересовани страни в отделните случаи.

## **IV. Варианти на действие:**

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса“ и предложения вариант за приемане на наредбата.

По своята същност Наредбата осъществява пряко регулиране на обществени отношения и поради тази причина вариантите са само два-Вариант 1 „без намеса“ и Вариант 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата“. Всякакъв друг вариант би бил неизпълнение на нормативни актове от по-високо ниво.

### **Вариант за действие 1., Без намеса“**

При този вариант ще продължи да се наблюдава:

- Неизпълнение на законоустановени задължения.

### **Вариант за действие 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата“**

При този вариант ще бъдат осигурени:

- Синхронизиране на Наредбата с действащото законодателство в Република България;

- Въвеждане на ред и яснота относно условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера, касаеща безплатно паркиране на електрически автомобили на територията на община Пещера.

## **V. Разходи**

### **Вариант за действие 1., Без намеса“**

Разходите за заинтересованите страни са следните:

#### 1. Община Пещера

Община Пещера няма да има допълнителни разходи, освен в качеството ѝ на администрация, изработваща нормативни актове и задължена да извършва осигуряване и контролиране на обхвата на реда за условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера.

### **Вариант за действие 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата“**

Разходите за заинтересованите страни са следните:

#### 1. Община Пещера

Община Пещера няма да има допълнителни разходи, освен в качеството ѝ на администрация, изработваща нормативни актове и задължена да извършва осигуряване и контролиране на обхвата на реда за условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера.

## **VI. Ползи**

Очаква се всички заинтересовани да имат полза от въвеждането на ясни и точни правила за реда и условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера.

### **Вариант за действие 1., Без намеса“**

Ползите за заинтересованите лица са следните :

Във варианта без намеса нито една от заинтересованите страни няма да има ползи

## **Вариант за действие 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата“**

Ползите за заинтересованите лица са следните :

### **1. Община Пещера**

Ще бъдат въведени ясни и точни условия за определяне на реда и условията за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Пещера, касаещи безплатното паркиране на електрически автомобили на територията на община Пещера.

## **VII. Потенциални рискове**

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант за действие 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата“.

## **VIII. Административна тежест**

Административната тежест ще бъде намалена за всички заинтересовани страни.

## **IX. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия**

Проектът засяга косвено МСП като улеснява гражданите.

## **X. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието :**

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата не изисква цялостна оценка на въздействието.

## **XI. Обществени консултации**

Най-важните въпроси за обществената консултация са:

1. Ясни ли са предложените разпоредби ?
2. Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт ?
3. Други предложения и коментари извън зададените в документа теми ?

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.